



Baden
Württemberg
International



Programm

(Stand 07.03.2025, Änderungen vorbehalten)

29.06. – 05.07.2025 | Beijing, Guangzhou, Shenzhen

DELEGATIONSREISE NACH CHINA UNTER LEITUNG DER MINISTERIN FÜR WIRTSCHAFT, ARBEIT UND TOURISMUS, DR. NICOLE HOFFMEISTER-KRAUT MDL

INTELLIGENTE TRANSPORTLÖSUNGEN UND ROBOTIK



PROGRAMMÜBERSICHT

Änderungen vorbehalten: Die Unternehmen werden wie gelistet angefragt. Aufgrund der örtlichen Gegebenheiten können sich jedoch oftmals noch kurzfristig Änderungen im Programmablauf ergeben.

Bitte beachten Sie, dass pro Zeitslot nur ein Unternehmensbesuch je Delegationsstrang angeboten wird. Die beispielhaft genannten Unternehmen befinden sich in der Evaluation und sollen auch den Interessen der Delegationsteilnehmenden angepasst werden – bitte geben Sie bei der Anmeldung Ihre Präferenzen an.

Wir empfehlen auf Grund begrenzter Kapazitäten der chinesischen Unternehmen eine frühzeitige Anmeldung.

Finaler Anmeldeschluss: 02. Mai 2025

Samstag, 28. Juni 2025 – Start für optionales Programm	
	Individuelle Anreise
Optional	Abflug am Samstag, 28. Juni 2025 20:00 – 11:20+1 Uhr Flug von Frankfurt nach Beijing mit Air China CA932
Optional	Gemeinsames Abendessen für Teilnehmende, die schon am Sonntag in Beijing landen.
Sonntag, 29. Juni 2025 – Start für politische Delegation	
	Flug der politischen Delegation Abflug am Sonntag, 29. Juni 2025 20:00 – 11:20+1 Uhr Flug von Frankfurt nach Beijing mit Air China CA932

Montag, 30. Juni 2025, Beijing	
	Optionales Programm für Teilnehmende, die Sonntag in Beijing landen
08:00 – 08:45	Transfer vom Delegationshotel zu den Terminen des optionalen Programms <u>Delegationshotel:</u> Four Seasons Beijing, 48 Liangmaqiao Rd, Chaoyang, Beijing, China, 100125



	Intelligente Transportlösungen	Robotik
09:00 – 10:30	Unternehmensbesuch im Bereich intelligente Transportlösungen, z. B. DiDi Global (tbc) https://web.didiglobal.com	Unternehmensbesuch im Bereich Humanoide Robotik, z.B. Galaxy Robotics oder Beijing Humanoid Robot Innovation Center (tbc)
10:30 – 11:00	Bustransfer zu ...	
	Intelligente Transportlösungen	Robotik
11:00 – 13:00	Unternehmensbesuch im Bereich Computervision, z.B. Megvii (tbc) mit Fokus auf Smart City https://en.megvii.com/	Unternehmensbesuch im Bereich Humanoide Robotik, z.B. Robotera (tbc), ggfls. mit Besuch der Tsinghua University (tbc) https://www.robotera.com/en/
13:00 – 14:00	Bustransfer zu ...	
14:00 – 15:00	Mittagessen im German Center <u>Adresse:</u> German Center	
	Beginn des offiziellen Programms	
15:00 – 15:45	Kick-Off und Delegationsbriefing <ul style="list-style-type: none">- Begrüßung durch Ministerin Dr. Nicole Hoffmeister Kraut MdL- Delegationsbriefing durch<ul style="list-style-type: none">o Deutsche Botschaft Beijing (tbc)o AHK Beijing (tbc)o Henning Vogelsang, Wirtschaftsrepräsentant des Landes Baden-Württemberg, General Manager BW_i Nanjing Ltd <u>Adresse:</u> German Center	
16:00-16:45	Bustransfer zu	



	Intelligente Transportlösungen	Robotik
16:45-18:00	Unternehmensbesuch im Bereich intelligente Transportlösungen, z.B. Qcraft (tbc) https://www.qcraft.ai/en	Unternehmensbesuch im Bereich Humanoide Robotik, z.B. Linkerbot (Händesensorik) (tbc) https://eng.linkerbot.cn
18:00-19:00	Fahrt zum Abendessen	
19:00-21:00	Abendempfang	

Dienstag, 01. Juli 2025, Beijing		
Bis 07:45	Individuelles Frühstück im Delegationshotel Ort: Frühstücksraum	
07:45	Treffpunkt in der Hotelloobby	
08:00-09:00	Bustransfer zu ...	
	Intelligente Transportlösungen	Robotik
09:00-11:00	Xiaomi inklusive Fabrikbesichtigung (tbc) Ablauf: <ul style="list-style-type: none">- Tour des Showroom- Fabrikbesichtigung- Probefahrt mit Xiaomi SU7 (Beschleunigung 0 auf 100 in 2 sec), 3 Personen pro Fahrt, ca. 2-3 min pro Fahrt- Diskussion/Fragen	Unternehmensbesuch im Bereich Humanoide Robotik, z.B. X-Humanoid (Tbc) mit Besuch in der Welt der Roboter (Exklusiv für die Delegation; kein Zugang für die Öffentlichkeit) (tbc)
11:00-11:30	Bustransfer zu	



	Intelligente Transportlösungen	Robotik
11:30-13:30	Unternehmensbesuch im Bereich Logistik z.B. Jingdong (JD.com) (Tbc) oder eines OEM im Transformationsprozess, z.B. BAIC Motor Corporation (tbc), Great Wall Motor Co Ltd (tbc), Li Auto (tbc)	Unternehmensbesuch im Bereich Humanoide Robotik, z.B. Galbot (tbc) https://www.galbot.com/
13:30-13:45	Bustransfer zu ...	
13:45 – 14:30	Mittagessen	
14:30-15:00	Transfer zum Flughafen	
Abflugmöglichkeiten	17:30 – 20:40 Uhr Flug von Daxing nach Guangzhou mit China Southern Flug 3122 (Dauer 3h 10 min) (tbd) oder 18:00 – 21:20 Uhr: Flug von PEK Peking Capital nach Guangzhou mit Air China Flug CA 1309 (Dauer 3 h 20 min) (tbd)	
Im Anschluss	Abendessen in Guangzhou	
	Transfer ins Hotel und Check-In <u>Delegationshotel:</u> tba	

Mittwoch, 02. Juli 2025, Guangzhou	
Bis 08:10	Individuelles Frühstück im Delegationshotel Ort: Frühstücksraum
08:10	Treffen in der Hotelloobby
08:15-09:00	Bustransfer zu ...



	Intelligente Transportlösungen	Robotik
09:00-11:00	Unternehmensbesuch im Bereich Autonomes Fahren, z.B. WeRide (tbc) https://www.weride.ai/	Unternehmensbesuch im Bereich AI-Gesteuerte Robotik bzw. Humanoide Robotik, zum Beispiel Risong oder Saiterobot (tbc) https://www.risongtc.com/eindex.html https://www.saiterobot.com/
11:00-11:30	Bustransfer zum Restaurant	
11:30-12:30	Mittagessen mit...	
12:30-13:30	Bustransfer zu ...	
	Intelligente Transportlösungen	Robotik
13:30-15:00	Unternehmensbesuch im Bereich Autonomes Fahren, z.B. XPeng (tbc) oder Geoi (tbc) (Aviation, Drohnen) https://www.xpeng.com/ https://www.geoi.com/en	Unternehmensbesuch im Bereich AI-Gesteuerte Robotik bzw. Humanoide Robotik, zum Beispiel Saiterobot, Risong (tbc) https://www.risongtc.com/eindex.html https://www.saiterobot.com/
15:00-16:00	Bustransfer zu	
	Intelligente Transportlösungen	Robotik
16:00-17:30	Unternehmensbesuch im Bereich Low-Altitude Economy bzw. Smart City, z.B. PCI (Tbc)(Smart City) oder Geoi (tbc) (Aviation, Drohnen) https://www.pcitech.com/en/index.html bzw. https://www.geoi.com/en	Unternehmensbesuch im Bereich AI gesteuerte Robotik bzw. Humanoide Robotik, z.B. Cloudwalk (tbc) https://www.cloudwalk.com/en/
17.30 – 18:30	Transfer ins Delegationshotel	
19:00 – 21:00	Abendveranstaltung	



Donnerstag, 03. Juli 2025, Guangzhou/Shenzhen		
bis 08:00	Individuelles Frühstück im Delegationshotel	
08:00-09:00	Transfer	
	Gesamtdelegation	
09:00-11:00	Unternehmensbesuch eines OEM im Transformationsprozess, z.B. Guangzhou Automobile Group GAC (tbc) https://www.gac-motor.com/en/index	
11:00-13:00	Bustransfer nach Shenzhen via Shenzhongtong	
13:00-14:00	Mittagessen	
14:00-14:30	Bustransfer zu ...	
	Intelligente Transportlösungen	Robotik
14:30-16:30	Unternehmensbesuch im Bereich Logistik, z.B. Meituan oder Phoenix Wings (tbc) https://www.meituan.com/ https://phoenixwings.com/	Unternehmensbesuch im Bereich Industrierobotik, z.B. Atribot, Leju Robotics (tbc) https://www.atribot.com/ https://www.lejurobot.com/en
16:30-17:00	Bustransfer zum Delegationshotel in Shenzhen	
17:00-18:30	Check-In im Delegationshotel <u>Delegationshotel:</u> Hilton Shenzhen Shekou Nanhai, 1177 Wanghai Rd, Nanshan, Shenzhen, Guangdong Province, China, 518067	
19:00 – 21:00	Abendessen	
Freitag, 04. Juli 2025, Shenzhen		
bis 8:40	Individuelles Frühstück im Delegationshotel Ort: Frühstücksraum	
08:50-09:00	Treffen in der Hotelloobby und Bustransfer zu ...	



Gesamtdelegation		
09:00-11:00	Unternehmensbesuch bei Tencent (tbc) https://www.tencent.com/	
11:00-11:30	Bustransfer zu	
Intelligente Transportlösungen		
Robotik		
11:30-13:30	Unternehmensbesuch im Bereich Automotive, z.B. Robosense (Lidar/Robotik) oder Shenzhen Bus Group (tbc) https://www.robosense.ai/en https://en.szbus.com.cn/	Unternehmensbesuch im Bereich der Lernroboter, z.B. UB-Tech (tbc) https://www.ubtrobot.com/en/ oder Unternehmensbesuch im Bereich Industrierobotik, zum Beispiel PUDU Technology, Engine AI (tbc) https://www.pudurobotics.com/de https://www.engineai.com.cn/about/
13:30-14:30	Gemeinsames Mittagessen	
14:30-15:00	Bustransfer zu ...	
Intelligente Transportlösungen		
Robotik		
15:00-17:00	Unternehmensbesuch im Bereich Automotive, z.B. Robosense oder Shenzhen Bus Group (tbc). https://www.robosense.ai/en https://en.szbus.com.cn/	Unternehmensbesuch im Bereich Industrierobotik, zum Beispiel Leju Robotics, LimX oder Dexforce (tbc) https://www.lejurobot.com/en https://www.limxdynamics.com/en https://www.dexforce.com/
anschl.	Bustransfer zum Abschlussabendessen	



Ab 21:00	Transfer zum Flughafen Shenzhen
-----------------	---------------------------------

Samstag, 05. Juli 2025, Shenzhen	
00:05 Uhr	00:05 – 6:20 Uhr: Flug von SZX Shenzhen nach FRA Frankfurt mit Lufthansa LH7119
06:20 Uhr	Ankunft in Frankfurt und individuelle Heimreise
anschließend	Individuelle Heimreise

Warum sollten Sie an der Delegationsreise teilnehmen?

„Autonomous driving means AI – plus cars, which are also a type of robot“ äußert sich Gao Jiyang, der Executive Director des Automotive-Start-ups Momenta gegenüber Reuters (Vgl. Reuters, 26.08.2024) Diese Beziehung zwischen intelligenten Transportlösungen und Robotik nimmt die Delegationsreise nach China unter Leitung der Ministerin für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus, Dr. Nicole Hoffmeister-Kraut MdL in den Blick. Das sorgfältig kuratierte Programm ermöglicht einen Einblick in den aktuellen Stand der intelligenten Transportlösungen und der Robotik und zeigt Synergien zwischen den beiden Themen auf.

Konkurrent und Innovationstreiber

Baden-württembergische Unternehmen stehen nach der intensiven Konkurrenz im Automobilsektor nun vor einer neuen Herausforderung: der aufstrebenden Robotik aus China. Immer mehr chinesische Automobilhersteller investieren gezielt in humanoide Roboter und integrieren sie in ihre Produktionsprozesse. Neben dem Wettbewerb um innovative und kostengünstige Mobilitätslösungen nimmt auch der Wettbewerb in der Frage, wer die Zukunft der Automatisierung und industriellen Effizienz maßgeblich prägen wird, zu.

Die Pläne der Zentralregierung

China treibt die Entwicklung humanoider Roboter durch staatliche Initiativen und Investitionen energisch voran. Die Regierung betrachtet humanoide Roboter als nächste bahnbrechende Innovation nach Computern, Smartphones und Elektrofahrzeugen, mit dem Potenzial, Produktion und Alltag tiefgreifend zu verändern. Langfristige Pläne des Ministeriums für Industrie und Informationstechnologie (MIIT) sehen vor, diese Technologie bis 2027 umfassend in die Realwirtschaft zu integrieren. Zwischenziele bis 2025 beinhalten Durchbrüche in Schlüsseltechnologien wie Umweltwahrnehmung, Verhaltenskontrolle und Leichtbau-Skeletten sowie die Massenproduktion von humanoiden Robotern auf international fortgeschrittenem Niveau. Zudem sollen zwei bis drei global einflussreiche Unternehmen und eine Reihe spezialisierter kleiner



und mittlerer Unternehmen gefördert werden. (Vgl. MERICS Brief, 06.12.2024, The Robot Report 07.11.23)

Konsolidierung und Weiterentwicklung des Automotive Sektors

Der Kampf um den EV-Markt innerhalb Chinas befindet sich im Prozess der Konsolidierung. Diese Akteure haben trotz der Marktgröße mit geringer werdenden Gewinnspannen zu kämpfen. Gleichzeitig konnten sie aufgrund ihres rapiden Wachstums finanzielles und technisches Kapital anhäufen und gelten mittlerweile als Technologieführer. Der Kampf um Profit und Wachstum erhöht den Druck, Kosten zu senken, und das Vertrauen der Investoren zu stärken. Hier wenden sich viele EV-Firmen der humanoiden Robotik zu.

Technologische Überschneidungen sind ein wichtiger Faktor für den Einstieg von EV-Unternehmen in die Robotik. Beide Bereiche stützen sich auf Fähigkeiten wie Umgebungswahrnehmung und Interaktion, wobei Sensoren und Algorithmen verwendet werden, die externe Informationen verarbeiten können, um Maschinenbewegungen zu steuern. Lidar- und Tiefenkameras, die ursprünglich für das autonome Fahren entwickelt wurden, werden nun für die Robotik wiederverwendet.

Der Roboter „Iron“ von XPeng verwendet dieselben Algorithmen zur Bahnplanung und Objekterkennung wie seine EVs und ermöglicht so eine präzise Navigation in Fabrikumgebungen. Gleichzeitig steigt XPeng in die Low-Altitude Economy ein und arbeitet an seinem eigenen Flugauto. Die Guangzhou Automobile Group (GAC) setzt auf die dritte Generation ihres humanoiden Roboters "GoMate". GoMate verfügt über eine variable Rad-Fuß-Struktur, die sowohl Beweglichkeit als auch Energieeffizienz ermöglicht. Mit einer Betriebsdauer von bis zu sechs Stunden plant GAC, GoMate ab 2026 in der Fahrzeugproduktion einzusetzen. Auch der Elektrofahrzeughersteller Nio integriert humanoide Roboter in seine Produktionslinien. Seit 2023 nutzt Nio den "Walker S" von UBTech Robotics für Aufgaben wie Qualitätsprüfungen und das Anbringen von Fahrzeugkennzeichnungen. (Vgl. MIT Technology Review, 14.02.2025, Heise 09.04.2024)

Not macht erfinderisch

Mit DeepSeek, Chinas Antwort auf ChatGPT, hat das Land im Januar 2025 bewiesen, dass es trotz der US-Sanktionen in der Lage ist technologische Durchbrüche zu erzielen und mit den führenden westlichen Nationen zu konkurrieren. Trotz dieses Fortschritts steht China jedoch vor erheblichen Herausforderungen, insbesondere im Bereich der Halbleiterproduktion. Die Abhängigkeit von westlichen Technologien und Zulieferern im Halbleitersektor bleibt ein kritisches Hindernis. Zwar investiert China massiv in die Entwicklung eigener Halbleitertechnologien, aber der Mangel an fortschrittlicher Fertigungskapazität und die anhaltenden Handelsbeschränkungen erschweren den Zugang zu hochentwickelten Halbleitern. Dieser Engpass könnte die Geschwindigkeit, mit der China seine KI- und Robotiktechnologien weiterentwickeln kann, bremsen und bleibt eine der größten Herausforderungen auf dem Weg zur globalen Technologieführerschaft.



Chancen für Baden-Württemberg

Die Delegationsreise ermöglicht es baden-württembergischen Unternehmen und Einrichtungen der angewandten Forschung, einen Blick hinter die Kulissen des Innovationsgeschehens in den Bereichen intelligenter Transportlösungen und Robotik in China zu werfen. Die drei Innovationsstandorte Beijing, Guangzhou und Shenzhen sind hier führend in der Produktion und der Entwicklung innovativer Technologien. Sammeln Sie vor Ort eigene Erkenntnisse zu potenziellen Kooperationspartnern oder Konkurrenten und tauschen Sie sich mit den führenden Köpfen inner- und außerhalb der Delegation aus. Nutzen Sie die Gelegenheit, sich innerhalb einer Woche und im Rahmen eines exklusiven Programms einen hervorragenden Überblick über die aktuellen Entwicklungen in einem für Baden-Württemberg und Europa wichtigen Markt zu verschaffen und das Erlebte auf verschiedene Anwendungsbereiche in zahlreichen Branchen zu übertragen.

Sie auf diesem Weg zu begleiten und Ihnen Türen zu öffnen, ist ein zentrales Anliegen des Ministeriums für Wirtschaft, Arbeit und Tourismus. Nutzen Sie die hierfür zur Verfügung stehenden Fördermöglichkeiten und die Leistungen von Baden-Württemberg International.

Gerne stehen wir Ihnen, gemeinsam mit unserer Wirtschaftsrepräsentanz in China, bei allen Fragen vor, während und nach der Reise als Ansprechpartner zur Verfügung.

Quellen:

MERICS Briefs – China Industries, 06.12.24, abrufbar unter <https://merics.org/en/merics-briefs/humanoid-robots-chinas-charm-offensive-towards-foreign-firms-5q>

The Robot Report – China plans to mass produce humanoids by 2025, 07.11.23, abrufbar unter <https://www.therobotreport.com/china-plans-to-mass-produce-humanoids-by-2025/>

Reuters – China robots conference spotlights the changing face of humanoids, 26.08.2024, abrufbar unter <https://www.reuters.com/technology/china-robots-conference-spotlights-changing-face-humanoids-2024-08-26/>

MIT Technology Review – China's EV giants are betting big on humanoid robots, 14.02.2025, abrufbar unter <https://www.technologyreview.com/2025/02/14/1111920/chinas-electric-vehicle-giants-pivot-humanoid-robots/>

Heise – Elektroautohersteller Nio nutzt humanoide Roboter in der Automobilproduktion, abrufbar unter <https://www.heise.de/news/Elektroautohersteller-Nio-nutzt-humanoide-Roboter-in-der-Automobilproduktion-9679119.html>



Weitere Quellen:

<https://foreignpolicy.com/2025/01/30/humanoid-robots-united-states-china-competition/>

<https://www.allianzgi.com/en/insights/outlook-and-commentary/created-in-china-humanoid-robots>

<https://www.uscc.gov/research/humanoid-robots>

<https://www.scmp.com/economy/china-economy/article/3297482/how-chinas-government-supercharging-rise-humanoid-robots>

<https://www.technologyreview.com/2025/02/18/1111964/inside-chinas-electric-vehicle-to-humanoid-robot-pivot/>